



**АССОЦИАЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ИНЖЕНЕРОВ**

**75-я
Международная
научно-техническая
конференция**

**Перспективы развития
автомобилей.
Развитие транспортных
средств с альтернативными
энергоустановками.**

**ПРОГРАММА И
ПРИГЛАШЕНИЕ**



1951–2011: ТПИ – ТФ СГПУ – ТГУ
**ТОЛЬЯТТИНСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ**

**14-15 сентября 2011 г.
Россия, Тольятти**

Уважаемый коллега!

Межрегиональная общественная организация «Ассоциация автомобильных инженеров РФ» (ААИ) совместно с ОАО «АВТОВАЗ» и Тольяттинским государственным университетом, при поддержке:

- Министерства промышленности и торговли РФ;
- Министерства транспорта РФ;
- Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии;
- Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ;
- Государственного научного центра РФ ФГУП «НАМИ»;
- Объединения автопроизводителей России (ОАР);
- Национальной ассоциации производителей автокомпонентов (НАПАК);
- Издательского дома «ААИ-ПРЕСС»

проводит 14 – 15 сентября 2011 года 75-ю международную научно-техническую конференцию на тему «Перспективы развития автомобилей. Развитие транспортных средств с альтернативными энергоустановками». Конференция будет проходить на территории ОАО «АВТОВАЗ», г. Тольятти.

Цели конференции: обмен информацией и обсуждение перспектив развития автотранспортных средств, налаживание связей и сотрудничества в области испытаний, разработки, производства и эксплуатации новых конструкций АТС, подготовки кадров для автомобильной промышленности

В работе конференции примут участие руководители федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, отечественные и зарубежные специалисты заводов – изготовителей автомобилей и автокомпонетов, научно-исследовательских институтов, высших учебных заведений, транспортных организаций.

Продолжительность докладов 10-15 мин.

Техническое обеспечение доклада – компьютерный проектор.

Начало работы конференции 14.09.2011 в 9.00.

Адрес Оргкомитета и рабочей группы:

Курдюк Сергей Аскольдович – к.т.н., Главный конструктор ОАО АВТОВАЗ,
руководитель рабочей группы,
тел. (8482) 73-82-89
E-mail: SA.Kurdyuk@vaz.ru

Соломатин Николай Сергеевич – к.т.н., доцент, зав. кафедрой «Автомобили и тракторы» ТГУ,
тел. (8482) 53-92-59,
E-mail: sns@tltsu.ru

Отв. секретарь конференции Неугодникова Татьяна Павловна,
тел. (8482) 75-77-35,
E-mail: TP.Neugodnikova@vaz.ru

Рабочая группа в Москве:

Галевко Юрий Владимирович, исполнительный секретарь ААИ
Тел. (495) 994-99-22
yu.galevko@rambler.ru, auto-eng@mail.ru, www.autoengineer.org

Место проведения и условия проживания

Конференция будет проходить в корпусе 3/1 (НТЦ) ОАО «АВТОВАЗ».
Адрес: г. Тольятти, ул. Заставная д.2

Начало работы конференции 14.09.2011 в 9.00.

Ближайшие гостиницы:

Гостиница ВЕГА
г. Тольятти, ул. Юбилейная 40
Тел. (8482) 73-55-55, 73-57-35

Гостиница Лада – Восход
г. Тольятти, ул. 70 лет Октября 28 (20 квартал)
Тел. (8482) 72-28-00

Гостиница Юбилейная
г. Тольятти, ул. Юбилейная 6
Тел. (8482) 37-20-88

**75-я Международная научно-техническая конференция
«Перспективы развития автомобилей. Развитие транспортных средств с
альтернативными энергетическими установками».**

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

14 сентября 2011 г.		
09.00 – 10.00.	Регистрация участников конференции	Корпус 3/1 конференц-зал
10.00. – 11.30	Открытие 75-ой Международной научно-технической конференции «Перспективы развития автомобилей. Развитие транспортных средств с альтернативными энергетическими установками». Пленарное заседание	Корпус 3/1 конференц-зал
11.40 – 11.55	Кофе-брейк для участников конференции	Корпус 3/1 фойе конференц-зала
11.55. – 13.00	Продолжение пленарного заседания	Корпус 3/1 конференц-зал
13.00 – 14.00.	Обед для участников конференции	Корпус 3/1 Столовая (2 этаж)
	Работа по секциям.	
14.00 - 18.00	Секции 1 Гибридные автомобили	Корпус 3/1 конференц-зал
14.00 - 18.00	Секции 2 Автомобили на сжатом газе, топливных элементах, электромобили	Корпус 4/1 комн. 240
14.00 - 18.00	Секции 3 Проектирование автомобиля и подготовка кадров для автомобильной промышленности	Корпус 4/1 комн. 238
16.00 – 16.15	Кофе-брейк для участников конференции (Секция 1, 2, 3)	По месту проведения
18.00 – 19.00	Подведение итогов и принятие решения конференции	Корпус 3/1 конференц-зал
19.00	Торжественный ужин.	
15 сентября 2011 г.		
9.00 – 13.00.	Знакомство с производствами завода, посещение технического музея, переговоры специалистов.	
13.00 – 14.00.	Обед для участников конференции	Корпус 3/1 Столовая (2 этаж)
14.00 – 15.00	Заккрытие конференции	Корпус 3/1 конференц-зал
15.00	Отъезд участников.	

ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

Комаров И.А.	Президент ОАО «АВТОВАЗ», председатель
Шмелёв Е.Н.	Вице-президент по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ», сопредседатель
Рахманов А.Л.	Директор департамента автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения министерства промышленности и торговли РФ, сопредседатель
Криштал М.М.	Ректор Тольяттинского государственного университета, сопредседатель
Семёнов В.В.	Директор департамента базовых отраслей промышленности
Гусаров А.П.	Исполнительный директор Ассоциации автомобильных инженеров РФ
Кобенко А.В.	Директор по экономике и развитию ОАО «АВТОВАЗ»
Дибуан А.	Директор по инжинирингу ОАО «АВТОВАЗ»
Курдюк С.А.	Главный конструктор ОАО «АВТОВАЗ»
Кутенёв В.Ф.	Зам. генерального директора НАМИ по научной работе
Бахмутов С.В.	Проректор МГТУ «МАМИ» по научной работе
Пронин Е.Н.	Зам. начальника управления – начальник отдела по использованию газов в качестве моторного топлива ГАЗПРОМ

РАБОЧАЯ ГРУППА

Курдюк С.А.	Главный конструктор ОАО «АВТОВАЗ»
Мирзоев Г.К.	Ведущий инженер-конструктор ОАО «АВТОВАЗ»
Прусов П.М.	Ведущий инженер-конструктор ОАО «АВТОВАЗ»
Ивлев С.Н.	Начальник отдела ДпИ ОАО «АВТОВАЗ»
Котиков И.Л.	Начальник отдела ДпД ОАО «АВТОВАЗ»
Анисимов Г.Г.	Начальник управления ДпИ ОАО «АВТОВАЗ»
Подлипов Г.А.	Зам. главного конструктора ОАО «АВТОВАЗ»
Иванов Д.М.	Зам. начальника ОКирП ОАО «АВТОВАЗ»
Соломатин Н.С.	Зав. кафедрой «Автомобили и тракторы» Тольяттинского государственного университета
Большаков С.В.	Проректор по научной работе Тольяттинского государственного университета
Черновалов А.В.	Зам. начальника УПБО ОАО «АВТОВАЗ»
Пушкарь А.П.	Советник вице-президента по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ»
Шмыгов А.Ф.	Начальник пресс-центра ОАО «АВТОВАЗ»

14 сентября 2011 г. (среда)

9.00-10.00 Регистрация участников конференции

10.00-13.00 ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ (корпус 3/1 конференц-зал)

Председатель – Шмелёв Евгений Николаевич, вице-президент по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ», президент ААИ

- 10.00-10.05 **1. Вступительное слово**
Комаров И.А. – президент ОАО «АВТОВАЗ»
- 10.05-10.10 **2. Приветственное слово**
Рахманов А.Л. - директор департамента автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения министерства промышленности и торговли РФ
- 10.10-10.25 **3. Экологичные автомобили в России – зачем?**
Шмелёв Е.Н. - вице-президент по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ», к.т.н.
- 10.25-10.40 **4. Реализация программы экологического транспорта**
Валеев Д.Х. – главный конструктор НТЦ ОАО «КАМАЗ»
- 10.40-10.55 **5. Будущее за экологическим транспортом**
Гайсин С.В. – директор по техническому развитию ОАО «Соллерс»
- 10.55-11.10 **6. Экологический транспорт – на ОАО «ГАЗ»**
Четвериков В.Л. – генеральный директор объединенного инженерного центра «Группы ГАЗ»
- 11.10-11.25 **7. Перспективы развития экологического транспорта**
Нагайцев М.В. – генеральный директор ФГУП «НАМИ», к.т.н.
- 11.25-11.40 **8. Экологический транспорт – глазами эксперта**
Подорожанский М.И. – главный редактор газеты «Авторевю»
- 11.40-11.55 Кофе-брейк
- 11.55-12.15 **9. Электромобили альянса «Renault-Nissan»**
Ален Дибуан – директор по инжинирингу ОАО «АВТОВАЗ»
- 12.15-12.30 **10. Концепции для гибридных и электрических автомобилей**
Доктор Чеу - генеральный директор Porsche по инжинирингу в области электромобилей. Руководитель проекта
- 12.30-12.45 **11. Природный газ в качестве моторного топлива. Россия и мир.**
Строганов А.В. - главный технолог ОАО ГАЗПРОМ
- 12.45-13.00 **12. Системные решения BOSCH по сокращению выбросов CO₂ и других компонентов отработавших газов.**
Радмахер Уве, Вагнер Йенс, Менхер Бернхард, Келлер Штефан (Robert Bosch GmbH)
- 13.00-14.00 Обед для участников конференции**

September 14, 2011 (Wednesday)

9:00 to 10.00 a.m. Registration of the conference participants

10:00 a.m. to 1 p.m. PLENARY SESSION (building 3/1 convention hall)

The Chairman – Yevgeni N.Shmelev, Vice-President for Technical Development of AVTOVAZ, President of the Academy of Automotive Engineering

- 10:00 to **1. Opening address**
10.05 a.m. I.A.Komarov, President of AVTOVAZ
- 10:05 to **2. Opening speech**
10.10 a.m. A.L.Rakhmanov, director of automotive and farm machine industry department, Russian Federation Ministry of Trade & Commerce
- 10:10 to **3. Environment-friendly automobiles in Russia: What for?**
10.25 a.m. Y. N. Shmelev, Cand.Sc. (Engineering), Vice-President for Technical Development, AVTOVAZ.
- 10:25 to **4. Implementation of Environmental-Friendly Transport Industry Program**
10.40 a.m. D.Kh. Valeyev, Chief Design Engineer, D&DC, KAMAZ
- 10:40 to **5. The future belongs to environment-friendly transportation**
10.55 a.m. S.V. Gaisin, Director for Technical Development, JSC Sollers
- 10:55 to **6. Environmental-friendly transportation at GAZ**
11.10 a.m. V.L.Chetverikov, Chief executive officer of the united engineering center, GAZ Group
- 11:10 to **7. Environment-friendly transportation: Development outlook**
11.25 a.m. M.V.Nagaitsev, Cand.Sc. (Engineering), Chief executive officer of NAMI FSUI
- 11:25 to **8. Environmental-friendly transportation : Expert's view**
11.40 a.m. M.I.Podorozhanski, Editor-in-chief of "Avtoreview" magazine
11:40 to Coffee breake
11.55 a.m.
- 11:55 to **9. Electric cars of the Renault-Nissan Alliance**
12.15 a.m. Alain Diboine, Director of AVTOVAZ Engineering
- 12:15 to **10. Concepts for Hybrid and Electric Vehicles**
12.30 a.m. Dr. Chew is Porsche Engineering's General Manager for e-Mobility & Project Management.
- 12:30 to **11. Natural gas as engine fuel. Russia and the World.**
12.45 a.m. A.V.Stroganov, Chief process engineer of OAO GAZPROM
- 12:45a.m. to **12. System solutions by Robert Bosch GmbH for reducing CO₂ and other exhaust emissions.**
1.00 p.m. Uwe Radmacher, Jens Wagner, Bernhardt Mencher, Stefan Keller, Robert BOSCH GmbH.

1:00a.m. to 2:00a.m. Lunch break

14 сентября Секционные заседания
14.00-18.00 Секция 1 «Гибридные автомобили» (корпус 3/1 конференц-зал)

Ведущие секции: Мирзоев Георгий Константинович, к.т.н.
Прусов Петр Михайлович, д.т.н.

1. Опытный образец легкового автомобиля с комбинированной энергосиловой установкой

Филькин Н.М. д.т.н., Умняшкин В.А. д.т.н., Музафаров Р.С. к.т.н.,
Мазец В.К. (ИжГТУ)

2. Алгоритм создания комбинированной энергосиловой установки параллельной компоновочной схемы теплового и электрического двигателей

Мазец В.К., Филькин Н.М. д.т.н., Винокурова А.Н. (ИжГТУ)

3. Применение линейного электрического генератора с двигателем со свободным поршнем в гибридных автомобилях

Кецарис А.А., к.т.н., Духанин В.И. (МГТУ «МАМИ»)

4. Выбор конструкции и математическая модель линейного электрического генератора с двигателем со свободным поршнем

Кецарис А.А., к.т.н., Духанин В.И. (МГТУ «МАМИ»)

5. Концепция комбинированной энергетической установки городского транспорта

Руднев В.В., к.т.н. (ЧГПУ), Кукис В.С., д.т.н. (ЮУрГУ), Харенко И.А. (ОАО «15 ЦАРЗ»)

6. Концепция создания автотранспортных средств с альтернативными энергоустановками

Смирнов О.П. (ХНАДУ, Украина)

7. Особенности двухзонного регулирования вентильного электропривода гибридного автомобиля

Двадненко В.Я., Сериков С.А. (ХНАДУ, Украина)

8. Анализ концепций гибридных моторно-трансмиссионных установок транспортных средств

Арав Б.Л. (Ариельский университетский центр, Израиль), Бондарь В.Н., Келлер А.В. д.т.н. (НИИ АТ ЮУрГУ), Беседин С.Н. (ООО «НТЦ «Микротурбинные технологии»»)

9. Рациональность применения микрогазотурбинных двигателей-генераторов в гибридных моторно-трансмиссионных установках

Арав Б.Л., Бен Хаим (Ариельский университетский центр, Израиль)
Беседин С.Н., Яичников М.Ю. (ООО «НТЦ «Микротурбинные технологии»»)
Бондарь В.Н., Келлер А.В. д.т.н. (НИИ АТ ЮУрГУ)

10. Стартер-генераторное устройство легкового автомобиля ВАЗ-21XX

Шевченко А.Ф., Бухгольц Ю.Г., Кривецкий А.В. (НГТУ)

11. Планетарная восьмиступенчатая коробка передач для переднеприводного легкового автомобиля

Волошко В.В., Салахов И.И., Галимянов И.Д. (ИНЭКА)

12. «Перспективы развития автомобилей, развитие транспортных средств с альтернативными энергоустановками»

Чернов А.В., Агафонов А.Н. (НИИАЭ)

13. «Пути решения экологических проблем в городах: гибридные автобусы и электробусы»

Железнов С.Н., Комаров В.В. ОАО «КАМАЗ»

14. Моделирование основных компонентов микропроцессорной системы коммутации и защиты современной бортовой сети автомобиля с КЭУ

Ютт В.Е., д.т.н., Арутюнова Л.С. (МГТУ «МАДИ»)

15. Модули привода гибрида для автоматической трансмиссии

Ветцель М., Юрген Х. (ZF Sachs, Германия)

16. Технология трансмиссии GKN для гибридных и электрических трансмиссий

Гассман Т. GKN

17. Автоматизированная механическая трансмиссия - сегодня и в будущем (ZF, Германия)

14.00-18.00 Секция 2 «Автомобили на сжатом газе, топливных элементах, электромобили» (корпус 4/1 комн. 240)

**Ведущие секции: – Ивлев Сергей Никитович
Мешков Вячеслав Александрович
Петунин Владимир Петрович**

1. Перспективы расширения использования альтернативных энергоносителей в новых силовых установках автомобилей

Кутенёв В.Ф., д.т.н. (ФГУП «НАМИ»)

2. Особенности международной регламентации требований к транспортным средствам с альтернативными источниками энергии

Вайсблум М.Е., к.т.н. (НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)

3. Теоретические исследования силовых установок, работающих на альтернативном топливе

Козлов А.В., Теренченко А.С., Демидов А.А. (ФГУП «НАМИ»)

4. Перспективы разработки модификаций автомобилей CNG на ОАО "АВТОВАЗ"

Мирзоев Г.К. к.т.н., Ивлев С.Н. (ОАО «АВТОВАЗ»)

5. Городской транспорт на природном газе – как инструмент энергосбережения и повышения энергоэффективности.

Малюга А.Г. ОАО КАМАЗ

6. Оценка характеристик работы газового двигателя при добавке водорода в метановоздушную смесь

Ивашин П.В., к.т.н., Павлов Д.А., Шайкин А.П., д.т.н., (ТГУ)

Брызгалов А.А., Дурманова Н.А. (ОАО «АВТОВАЗ»)

7. Разработка газобаллонных автомобилей с битопливными двигателями экологического класса Евро-4

Батъянов С.А. (ООО «ОИЦ» Группа ГАЗ)

8. Разработка высокоэффективной технологии повышения экономических и экологических характеристик ДВС и устройства для ее реализации

Бризицкий О.Ф., Терентьев В.Я. (ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ»), Кириллов В.А. (ИК СО РАН), Бурцев В.А. (ООО «Газомотор»)

9. Повышение технико-экономических и экологических показателей газовых двигателей КамАЗ

Гумеров И.Ф., к.т.н., Валеев Д.Х., к.т.н., Хафизов Р.Х., Кучев С.М., Фурзиков В.В., Нефёдов И.В., Гаттаров И.Ф. (НТЦ ОАО «КамАЗ»)

Гатауллин Н.А., к.т.н., (КГТУ-КАИ)

10. Переработка твердых бытовых отходов как фактор развития автомобилей на сжатом газе. Уравнение эмиссии метана

Семёнов А.Г., к.т.н., Сауц А.В., Горохов В.Л., д.т.н. (СПбГПУ)

11. Определение режимов нагружения газового двигателя автомобиля КамАЗ

Гаттаров И.Ф., Фурзиков В.В., (НТЦ ОАО «КамАЗ»)

Фролов А.М., Батгалов Д.И. (ИНЭКА)

12. Автомобиль на сжатом воздухе

Козин А.М. (ТГУ)

13. Силовые агрегаты будущего

Горбаненко С. (FEV Motorentechник GmbH)

14. Развитие электромобилей на ОАО "АВТОВАЗ"

Ивлев С.Н., Мирзоев Г.К. к.т.н. (ОАО «АВТОВАЗ»)

15. Дорожная карта (гибридных) электромобилей для силовых агрегатов на основе CVT. Лидирующая роль CVT на пути будущей электрификации силовых агрегатов

Gert-Jan Vogelaar (Punch Powertrain, Бельгия)

16. Современный двухядерный процессор DM3730 в качестве единого центра управления всеми системами электромобиля, включая систему безопасности

Сегеда С.В., Девочкин А.В. (МГТУ «МАМИ»)

17. Техническая концепция в разработках электромобилей и гибридов.

Гайдук А.Ю., Маркиев М.И. НТЦ МЕТА

18. Создание в ОАО "РКК "Энергия" новейших водородных технологий для наземных транспортных средств: современное состояние и прогноз на будущее

Смоленцев А.А., Щербаков А.Н. (РКК «Энергия»)

19. Источник тока ЗЭП ОАО "УЭХК"

Кондратьев Д.Г., Матренин В.И., Поспелов Б.С., Стихин А.С., Щипанов И.В. (ОАО "Уральский электрохимический комбинат")

20. О принципах разработки литий-ионных аккумуляторных батарей для электромобилей.

Кудрявцев Н.А., Березин М.Ю. (ОАО «Аккумуляторная компания «Ригель»)

21. Применение литий-ионных аккумуляторов для электротранспорта

Иванов С.А. (ООО «НИИКЭУ»), Арончик В.Г. (ООО «ЛИОТЕХ»)

22. Неустойчивые режимы работы вентильного электропривода на низких частотах вращения

Лохнин В.В., Кузьмицкий Е.В. (МГТУ «МАМИ»)

23. Опыт создания и перспективы разработки высоковольтных электрических накопителей для электроприводных транспортных средств

Груздев А.И. (ОАО «Авиационная электроника и коммуникационные системы»)

14.00-18.00 Секция 3 «Проектирование автомобиля и подготовка кадров для автомобильной промышленности» (корпус 4/1 комн. 238)

**Ведущие секции: Соломатин Николай Сергеевич, к.т.н.
Исаев Евгений Уралбаевич, к.т.н.**

- 1. Методологическое обеспечение проектирования интерьера автомобиля**
Соломатин Н.С., к.т.н. (ТГУ)
Исаев Е.У, к.т.н. (ОАО «АВТОВАЗ»)
- 2. Применение методов математического моделирования на стадии НИР при проектировании автомобиля**
Овчинников В.А. (ООО «ЛАДУГА»)
- 3. Оценка влияния системы выпуска отработавших газов на вибрационное состояние легкового автомобиля на режиме разгона**
Окунев А.П., к.т.н., Соломатин Н.С., к.т.н., Черепанов Л.А., к.т.н., Натаев Д.И. (ТГУ)
- 4. Повышение эффективности работы ДВС**
Червяков М.В., Червяков В.И. (НИЦ СГАУ)
- 5. Методология проектирования автомобилей с учетом их последующей утилизации**
Теренченко А.С., Сычёв А.В. (ФГУП «НАМИ»)
- 6. Расчетно-эмпирический выбор параметров теплообменных аппаратов, обеспечивающий повышение эффективности функционирования систем охлаждения двигателей автомобилей**
Зибров П.Ф., д.т.н., Васильев А.В., д.т.н., Чернов Н.С., к.т.н. (ТГУ)
- 7. Технология очистки поверхности листового проката автомобильных низкоуглеродистых сталей**
Чиненков С.И., Филиппов А.А., Пачурин Г.В. (НГТУ)
- 8. Подготовка проката стали 38ХА под высадку крепежа двигателей автомобилей**
Филиппов А.А., Пачурин В.Г., Пачурин Г.В. (НГТУ)
- 9. Создание и исследование термостата с электронным управлением для перспективных автомобильных двигателей**
Драгомиров С.Г., Журавлёв С.А., Драгомиров М.С. (ВГУ им. Столетовых)
Колосов С.А., Путилин А.В. (ЗАО «Электрон»)
- 10. Разработка и производство энергоэффективных электроприводов транспортных средств**
Русанов В.В. (ООО «Компания промышленная электроника»)
- 11. Снижение вредных выбросов и расхода топлива городских малотоннажных грузовых автомобилей и маршрутных такси**
Бахмутов С.В., д.т.н., Селифонов В.В. (МГТУ «МАМИ»)
- 12. Выбор оптимальных параметров трансмиссии**
Адылев Д.Л. (НТЦ ОАО «КамАЗ»)
- 13. Организация "детского уголка" в салоне автомобиля**
Семёнов А.Г. (СПбГПУ)

14. Расчетные и экспериментальные методы доводки конструкции автомобиля

Фасхиев Х.А., д.т.н., Галимянов А.Д. (ИНЭКА)

15. Метод оценки усталостной долговечности несущей системы автобусов

Хабибуллин Р.Г., к.т.н., Галимянов И.Д., к.т.н., Салахов И.И. (ИНЭКА)

16. Nivelomat – система автоматического регулирования дорожного просвета

Кирхнер Х. (ZF Sachs, Германия)

17. Подготовка кадров для автомобильной промышленности в условиях модернизации экономики и реформы профессионального образования.

Николаенко А.В., к.т.н., Бахмутов С.В., д.т.н. (МГТУ «МАМИ»)

18. Подготовка инженеров-автомобилестроителей в Тольятти

Соломатин Н.С., к.т.н., Большаков С.В., к.т.н. (ТГУ)

19. Подготовка специалистов по автомобилестроению в Санкт-Петербургском политехническом университете

Добрецов Р.Ю., Шеломов В.Б., д.т.н. (СПбГПУ)

20. Решение технологических задач с помощью методов технического творчества.

Гордеев А.В., к.т.н. (ТГУ)

21. Техническое творчество в подготовке инженеров-автостроителей

Гордеев А.В., к.т.н. (ТГУ)

18.00 Подведение итогов и принятие решения конференции (конференц-зал)

15 сентября 2011 г. (четверг)

9.00 – 13.00 Экскурсии (сбор в конференц-зале)

13.00 – 14.00 Обед для участников конференции

14.00 – 15.00 Закрытие конференции

15.00 - Отъезд участников конференции